

STAVBA: **Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821**

Technická zpráva ZOV

Obsah:

Technická zpráva ZOV	1
B.8.1 Technická zpráva ZOV	3
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) Odvodnění staveniště	3
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky	4
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	5
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	6
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	7
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	7
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	7
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	8
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	11
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	11
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	12
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu.....	12
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....	15
q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	16

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen.

Projektant předpokládá dovoz vody podle potřeby na staveniště.

- Elektrická energie:

Vzhledem k tomu, že v blízkosti staveniště se nenachází podzemní či nadzemní vedení NN, VN, předpokládá projektant použití mobilní elektrocentrály.

Zhotovitel se může dle možností napojit na nejbližší stávající rozvody nn stanice. V tomto případě musí být odběrné místo projednáno s příslušným poskytovatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednány se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony:

Na staveništi budou používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

b) Odvodnění staveniště

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Při skrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn po komunikaci III/30821 (ulice Dobrušská). Přístup na železnici bude zajištěn v žst. Nové Město nad Metují, případně žst. Bohuslavice.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

- III/30821 Krčín – Spy (ulice Dobrušská)
- Ze Žižkova náměstí

d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Zásady organizace výstavby jsou zpracovány na základě technického řešení a prostorového umístění stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do životního prostředí, dále s minimalizací zásahů do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.). Jedná se o mostní objekt na jednokolejné trati. Při výstavbě je nutno brát zřetel na provoz v okolí mostu, kde vede komunikace III/30821 a souběžně probíhající stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ a „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“.

Stavební práce proběhnou na pozemcích SŽDC, vyjma výstavby nájezdu pro stavební stroje, kdy bude nutné vstoupit na zpevněnou plochu ve vlastnictví města Nové Město nad Metují.

Vzhledem k tomu, že pod mostem prochází vozovka, je přístup k mostnímu objektu zajištěn. Staveništní doprava se uvažuje po silnici.

Železniční trať stavby se před i za mostním objektem nachází v náspu. V koordinační situaci stavby (část C.3) jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdových komunikací. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Tyto plochy jsou navrženy na pozemku města Nové Město nad Metují.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v blízkosti mostního objektu na pozemcích města, kterou je možné využít k umístění zázemí stavby apod. Plocha zařízení staveniště je situována tak, aby byla přístupná z komunikace III/30821 (ulice Dobrušská).

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména na navržené ploše staveniště. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo společně pro všechny objekty.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat silniční panely v kombinaci se šterkem a recyklátem.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

V situaci zařízení staveniště v měřítku 1:1000 (část I.5) je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby.

V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných záborech).

Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto pravená plocha bude zpevněna dle potřeby např. šterkem (materiál z výzisku po recyklaci ze šterkového lože není vhodný) nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě

s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny.

Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, nebudou káceny, ale musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plochy navržené pro zařízení staveniště:

ZS

Situování plochy: Vpravo trati (po směru kilometráže), na pozemcích Nového Města nad Metují (233/1, 249/2 – k.ú. Krčín)

Velikost: 1340 m²

Úprava povrchu: Plochu ZS zpevnit panely, případně šterkem.

Přístup na staveniště: Ze silnice III/30821 s využitím stávajícího sjezdu na účelovou komunikaci.

Účel využití: Výrobní a skladovací, sociální zázemí stavby. Po dokončení stavby uvést do původního stavu.

POZN.: Přístup na staveniště v ose koleje znamená pohyb kolejové techniky po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční techniky po upraveném šterkovém loži. Jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště:

Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla).

Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** této technické zprávy.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Veškeré komunikace budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu na náklady stavby. Jako podklad bude sloužit zápis a fotodokumentace z pochůzky, kterou provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací pro zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání. Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest nesmí dojít k poškození stávajících a nových inženýrských sítí.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika po očištění. Dojde-li i tak ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Redukce prašnosti během stavby – dle aktuálních podmínek se použijí kropicí vozy, postřik vodou.

Náklady spojené s přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu mostu.

Využití stávajících komunikací bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části C.3 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnice III/30821). Zpevnění nájezdu se provede posypem a zhutněním štěrkodrtě (materiál z výzisku po recyklaci ze štěrkového lože není vhodný). Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Požadavky na asanace nejsou.

Demolice – snesení kolejí, odstranění stávající nosné konstrukce mostu a částečná demolice stávající spodní stavby aj. proběhne standardním způsobem, ale za použití strojů a dalších zabezpečení vyhovující požadavkům příslušného OŽP. Před začátkem těchto prací budou všechny dotčené stávající inženýrské sítě vytyčeny a případně přeloženy.

Kácení dřevin – stavba proběhne na pozemku dráhy. V rámci stavby se kácení neuvažuje.

f) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

V rámci stavby bude zřízen nájezd pro stavební techniku, který vyvolá dočasné zábory. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích obce Nové Město nad Metují.

Seznam nemovitostí dotčených dočasným záborem: k.ú. Krčín

STAVBA: 029_Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821
Katastrální území: Krčín

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
675/16	430	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
249/2	820	trvalý travní porost		10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
233/1	520	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují

Stavbou nevzniknou trvalé zábory.

g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

h) **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady vzniklé během výstavby jsou řešeny v samostatné části dokumentace „B.10 Odpadové hospodářství“.

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Část zeminy odtěžená při výkopových pracích v násypu bude odvezena na mezideponii a bude opětovně použita při stavbě nového násypu. Zbytek zeminy bude odvezen na skládku.

Při stavbě násypu bude odvezená zemina nahrazena vhodnějším materiálem.

Mezideponie může být umístěna na soukromém pozemku v areálu „Cihelna“ vzdáleném cca 750m od staveniště.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, nebo předány objednateli jako výzisk.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.

Opatření ve fázi přípravy:

Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.

Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba je realizována v blízkosti obytných objektů. V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu (například při pohybu vozidel za stavby apod.). Dále je nutné během provádění stavebních prací

v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolicí stávajících konstrukcí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění. Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkajících se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku Ministerstva pro

místní rozvoj č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.85/1978 Sb., o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění, vyhlášku ministerstva stavebnictví č.77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů. Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí. Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC D7/2 Organizace výlukových činností, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy je třeba zabránit sesuvům zeminy provedením lavice ve výkopu, případně trvalým pažením dle doporučení geotechnického průzkumu. V případě jejich výskytu nutno neprodleně volat autorizovaného statika.

Vždy bude zabezpečeno odvodnění stavby do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení níže).



Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytyčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti“.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, uzavírky komunikací a případné trasy s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Česká Třebová nepoplachové tel. č. mobil: 602 20 99 80 nebo e-mail: hzscstoper@szdc.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Staveniště bude oploceno a nebude užíváno třetími osobami. Staveniště nezasahuje do oblastí ani do staveb, kde by bylo třeba provizorně zajišťovat bezbariérový přístup po dobu stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednotopá vozidla bude převzata ze související stavby „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“.

- n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Stavbou nevzniknou tyto nároky.

- o) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Zahájení přípravy stavby: 02. 07. 2018
Zahájení stavebních prací: 22. 08. 2018 (přeložky sítí)
05. 09. 2018 (výluka tratě)
Ukončení stavebních prací: 04. 12. 2018 (výluka tratě)
Ukončení stavby: 28. 02. 2019
Výluka na železniční trati: 91 dnů
Uzavírka na silnici III/30821: 79 dnů

Postup výstavby – stavební postupy:

Stavební postup č.0 (přípravné práce)

Je určen pro vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště. Práce proběhnou **mimo výluku, s částečnou uzavírkou silnice.**

1. Rozsah práce
 - a) příprava stavebních prací, případné projednávání
 - b) rozvinutí staveniště, vytyčení a přeložení kabelových tras a inženýrských sítí
 - c) zřízení (zpevnění) ploch zařízení staveniště, budování objektů zařízení staveniště,
 - d) navážení materiálu
 - e) objednání prefabrikátů
 - f) zabetonování podchodu

2. Délka stavebního postupu

21 dnů

3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Výluky na trati 7 dní, uzavírka silnice 7 dní

4. Omezení rychlosti

Bez omezení traťové rychlosti, bez omezení rychlosti silničních vozidel (mimo uzavírky)

Stavební postup č.1

V tomto stavebním postupu budou provedeny demontážní práce, výkopové práce a výstavba základových pasů se zásypem rubu po výšku odvodnění. Mezi jednotlivými etapami betonáže bude min. 3 denní technologická pauza

1. Rozsah práce
 - a) snesení kolejového roštu, včetně kolejového lože, odstranění kabelů na mostě
 - b) provedeny výkopy v násypovém tělese
 - c) archeologický průzkum
 - d) vybourání stávající NK
 - e) podkladní betony pro novou spodní stavbu

- f) bednění a armování základů včetně betonáže
- g) zásypy a izolace spodní stavby v rámci SP č. 1

2. Délka stavebního postupu

42 dnů (částečně se překrývá s předcházejícím postupem)

3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Plná výluka tratě, úplná uzavírka.

4. Omezení rychlosti

Na mostě i pod mostem bez provozu.

5. Dopravní opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednostopá vozidla bude převzata ze související stavby „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“.

Dopravní opatření během stavby jsou součástí související stavby revitalizace trati.

Průchod pěších skrz most bude během stavby zamezen.

Stavební postup č.2

V tomto stavebním postupu bude osazena nosná konstrukce včetně obetonování styků jednotlivých prefabrikátů.

1. Rozsah práce

- a) Osazení jednotlivých prefabrikátů
- b) Obetonování styků

2. Délka stavebního postupu

7 dnů

3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Plná výluka tratě, úplná uzavírka.

4. Omezení rychlosti

Na mostě i pod mostem bez provozu.

5. Dopravní opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednostopá vozidla bude převzata ze související stavby „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“.

Dopravní opatření během stavby jsou součástí související stavby revitalizace trati.

Průchod pěších skrz most bude během stavby zamezen.

Stavební postup č.3

V tomto stavební postupu bude provedena izolace spodní stavby a odvodnění rubu, zásypy za rubem včetně nadnásypu z vyztužené zeminy, KPP (objekt mostu), provedeno zašterkování kolejového lože, osazení nového svršku, směrová a výšková úprava koleje, uložení chrániček pro kabely ve šterkovém loži (koordinace se stavbou revitalizace) a provedeny dokončovací práce v okolí mostu (osazení zábradlí, odláždění svahů, odstranění zařízení staveniště, obnova opěrné zídky, ...).

1. Rozsah práce

- a) dokončení izolace spodní stavby a NK
- b) odvodnění rubu
- c) zásypy přechodové oblasti vč. nadnásypu z vyztužené zeminy
- d) osazení svršku a kabelů (revitalizace)
- e) osazení zábradelního svodidla
- f) odláždění svahů a terénní úpravy
- g) odstranění zařízení staveniště

2. Délka stavebního postupu

49 dnů (částečně se překrývá s předcházejícím postupem)

3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Plná výluka tratě, úplná uzavírka 35 dní.

4. Omezení rychlosti

Na mostě i pod mostem bez provozu.

5. Dopravní opatření

Úplná uzavírka pod mostem. Objízdná trasa pro osobní i nákladní automobily, autobusy a jednostopá vozidla bude převzata ze související stavby „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“.

Dopravní opatření během stavby jsou součástí související stavby revitalizace trati.

Průchod pěších skrz most bude během stavby zamezen.

Stavební postup č.4

1. Rozsah práce

- a) Hlavní prohlídka mostu
- b) Vypracování dokumentace skutečného provedení stavby
- c) Zkušební provoz
- d) Kolaudace

2. Délka stavebního postupu

90 dnů do ukončení stavby zhotovitelem (předání DSPS), 180 dnů zkušební provoz a kolaudaci

3. Vyloučené koleje, uzavírka silnice

Bez výluk a uzavírek

4. Omezení rychlosti

Jako ve stávajícím stavu, rekonstrukce silnice pod mostem je obsahem související stavby „Rekonstrukce komunikace Spy – Krčín“. Po rekonstrukci bez omezení s podjezdnou výškou 5,2 m.

5. Dopravní opatření

Před rekonstrukcí silnice bude provoz nákladních a osobních vozidel a autobusů veden stejně jako během stavby.

Stavba nebude uváděna do provozu postupně.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za plné výluky železniční dopravy plánované v rámci související stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“. V rámci zmíněné stavby je plánována následující výluka a NAD: výluka Opočno pod Orlickými horami (mimo) / Starkoč (mimo) – Náchod (pouze václavické zhlaví) v délce 13 týdnů (5.9.2018 - 4.12.2018) : zavedeny 3 linky NAD, linka A v trase Opočno pod Orlickými horami – Náchod, linka B v trase Starkoč – Náchod (mimo Václavice), linka C v trase Nové Město nad Metují – Česká Skalice.

Silniční doprava:

Stavební práce v jednotlivých SO si vyžádají uzavírky. Tyto uzavírky budou předem projednány s vlastníkem komunikace.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám zhotovitel stavby a tedy jeho technologické možnosti, vozový a technický park a další informace ovlivňující finální technologii výstavby, předepsanou dokumentací přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

V místech vjezdu vozidel stavby na veřejné komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Vypracoval:

Ing. Ondřej Čech

EXprojekt s.r.o.